



Na konci léta bylo do výjezdu zařazeno nové vozidlo ARO 328 TD. Nahradilo naše původní vozidlo ARO 234 z roku 1995. To nám již nevyhovovalo hned z několika důvodů. Jednak stářím, spotřebou (obsah 2,5 l benzín) a především velikostí a spolehlivostí.

Nyní vám tedy představujeme vozidlo ARO 328 TD s 2,5l motorem z roku 2004. V naší úpravě je obsaditelnost 1+5 a kompletní vybavení pro specifickou činnost naší jednotky. Na vozidle stále probíhá několik úprav, především v oblasti zástavby v interiéru.

Zde je několik technických parametrů vozidla:

Motor: ANDORIA TD s intercoolerem

typ: 4CTi90-1BE počet válců: 4 počet ventilů na válec: 2

max výkon (kW): 75

otáčky motoru při max. výkonu (ot./min): 4100

max. točivý moment (N.m): 215 otáčky motoru při max. toč. momentu (ot./min): 2000

palivový systém: s nepřímým

vstřikem paliva

vstřikovací čerpadlo: BOSCH

turbo

:

GARETT

mezichladič stlačeného vzduchu

:

IVECO

volitelný pohon 4x2H, 4x4H, 4x4L uzávěrka zadní diferenciálu

brzdy: kotoučové max. rychlost: 130 km/hod.

spotřeba: 11 l/100 km

{gallery}technika/aro328{/gallery}